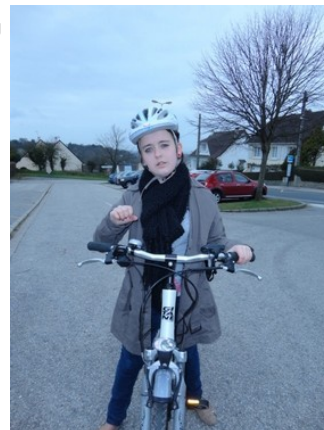


On avance, On avance pas besoin d'essence !! *

Mais pourquoi tout le monde nous double ? De plus en plus, on peut voir des vélos électriques foncer, débouler à toute allure! Mais qui sont ces nouveaux cyclistes ?

Nous avons testé pour vous ! Alors Marie, que penses-tu du vélo électrique?

«C'est génial ! Ça accélère d'un coup on ne s'y attend pas du tout ! Ce vélo est très pratique, après une journée de travail, on est fatigué, ça nous aide à accélérer le mouvement, surtout dans les côtes ! Le vélo électrique est beaucoup mieux qu'un vélo basique, ça évite de faire trop d'efforts et donc de transpirer. La manœuvre de ce vélo n'est pas aussi simple qu'on le pourrait le croire, surtout dans les virages lorsque l'on commence à pédaler.»



**Marie-Odile Dubost, une «
électrocyliste »**

« J'ai acheté mon vélo à Cherbourg. Je l'utilise souvent en ville, en particulier dans les côtes.

Je fais beaucoup de trajets inférieur à 5 kilomètres, mais je ne vais pas souvent au collège avec à cause de la circulation et de la route qui est très dangereuse.

Je l'ai acheté en octobre 2011, cela fait 5 mois à peu près que je l'ai.

Ce vélo est très confortable, que ce soit au niveau de la selle et des poignées, il est très utile pour les grandes montées. Par contre, il est très lourd : quand on est à l'arrêt je ne tiens pas en équilibre. »



Rose Hilson, « électrocyliste » depuis peu

« J'ai acheté ce vélo depuis 2 semaines environ dans un magasin à Valognes. Ayant des problèmes de genoux, je ne pouvais plus faire de vélo « normal ». Je l'utilise pour faire quelques courses ou aller au cinéma!

Je n'ai pas encore eu l'occasion de faire de long trajet avec.

Ce vélo est très joli, je lui ai acheté une sacoche avec quelques fleurs, et pour ma tête un beau casque rouge. Le seul point négatif, c'est le poids du vélo. »

Jean-Charles Khérir, propriétaire Peugeot Motocycles à Cherbourg : « Le vélo électrique, mon compagnon depuis très nombreuses années !»

Que conseillez-vous pour l'achat d'un vélo électrique?

«En premier, acheter un vélo de constructeur français pour un suivi mécanique et la compétence d'atelier spécialisé.»

Vendez-vous beaucoup de vélo électrique ?

«Le vélo électrique se vend beaucoup et très à la mode en ce moment. »

Quels sont les points négatifs et positifs ?

«Le point négatif est le prix souvent élevé (plus de 1000 euros) ce qui reste un barrage pour la clientèle. Les plus grandes marques françaises, comme Gitane ou Lapierre dans l'électrique depuis l'an 2000, mettent un point



d'honneur à vendre des vélos de très haute qualité à des prix de plus en plus abordables. Le point positif est que le vélo électrique est très moderne, puissant dans les côtes et nerveux dans les jungles urbaines, qui vous emmène sans le moindre effort à votre travail ou lors votre promenade dominicale.)

Quelle est la différence entre un vélo électrique et basique ?

«Le vélo manuel se déplace à la force transmise au pédalier, alors que le vélo électrique bénéficie d'une assistance électromécanique qui assiste jusqu'à 25Km/h avec sa puissance maximum de 250W. »

Avez-vous un vélo électrique personnellement ?

«Oui, j'en possède deux.. Je me déplace régulièrement avec mon Matra I.Step qui est mon compagnon depuis de nombreuses années!»

Marie Margenest et Camille Bouillon

Collège Zola

La Glacerie

***Merci à Alain Souchon !**